



# EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA





Permiso de circulación. Parte II.  
Registreringsattest. Del II.  
Zulassungsbescheinigung. Teil II.  
Registreerimistunnistus. Osa II.  
Άδεια κυκλοφορίας. /  
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.  
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.  
Carta di circolazione. Parte II.  
Registrācijas apliecība. II. daļa  
Registrācijas liudijimas. II. daļa  
Forgalmi engedély. II. Rész  
Čertifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte  
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.  
Certificado de matrícula. Parte II.  
Osvedčenie o evidencii. Časť II.  
Prometno dovoljenje. Del II.  
Rekisteröintodistus. Osa II.  
Registreringsbeviset. Del II.

UG 145814

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| B. Datum první registrace vozidla: 17.12.2001  |  | Datum první registrace vozidla v ČR: 17.12.2001   |  |
| A. Registrační značka vozidla<br><b>PEE6730</b>  |  | A. Registrační značka vozidla   |  |
| C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)<br><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE</b><br>RČ/IČ <b>00090450</b>   |  | C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)<br>RČ/IČ                  |  |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo<br><b>KOSOVSKÁ 1122/16, JIHLAVA, JIHLAVA, 586 01</b>  |  | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo  |  |
| C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)<br>RČ/IČ   |  | C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)<br>RČ/IČ              |  |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo<br>V <b>JIHLAVA</b><br>dne <b>19.02.2015</b><br>Podpis <br>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)<br>otisk razítka  |  | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo<br>V<br>dne<br>Podpis<br>otisk razítka |  |
| Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)<br>otisk razítka  |  | Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)<br>otisk razítka                             |  |
| V<br>dne<br>Podpis   |  | V<br>dne<br>Podpis  |  |
| A. Registrační značka vozidla  |  | A. Registrační značka vozidla   |  |
| C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)<br>RČ/IČ   |  | C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)<br>RČ/IČ                  |  |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo   |  | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo  |  |
| C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)<br>RČ/IČ   |  | C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)<br>RČ/IČ              |  |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo<br>V<br>dne<br>Podpis<br>otisk razítka  |  | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo<br>V<br>dne<br>Podpis<br>otisk razítka |  |
| Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)<br>otisk razítka  |  | Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)<br>otisk razítka                             |  |
| V<br>dne<br>Podpis   |  | V<br>dne<br>Podpis  |  |

## ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 19.02.2015 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. AO611674.  
DNE 26.06.2007 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAC991012.  
DNE 24.10.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ442137.





V  
dne

Podpis

otisk  
razítkaV  
dne

Podpis

otisk  
razítka

## ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 19.02.2015 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. AO611674  
 DNE 26.06.2007 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAC991012.  
 DNE 24.10.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ442137.



## POUCENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

## OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Platí do: 17.10.2015<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne:<br>Č. protokolu:        | Platí do: 16.10.2015<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne:<br>Č. protokolu:        | Platí do: 17.10.2014<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne:<br>Č. protokolu: 13.10.2016 | Platí do: 17.10.2013<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne:<br>Č. protokolu:        |
| Platí do: .....<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne: .....<br>Č. protokolu: ..... | Platí do: .....<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne: .....<br>Č. protokolu: ..... | Platí do: .....<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne: .....<br>Č. protokolu: .....     | Platí do: .....<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne: .....<br>Č. protokolu: ..... |
| Platí do: .....<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne: .....<br>Č. protokolu: ..... | Platí do: .....<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne: .....<br>Č. protokolu: ..... | Platí do: .....<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne: .....<br>Č. protokolu: .....     | Platí do: .....<br>Tech. prohlídka provedena<br>dne: .....<br>Č. protokolu: ..... |



| TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA  |   |  |   | ZMĚNA           |   |       |
|--|---|--|---|-----------------|---|-------|
| ZTP č.: 2920-102-00 ES č.:   |   |  |   | (ZTP)           |   |       |
| Vozidlo  | 1 Druh vozidla:   | NÁKLADNÍ AUTOMOBIL                             |   |                 |   |       |
|  | 2   | SKLÁPĚČKOVÝ                                    |   |                 |   |       |
|  | J Kategorie vozidla (zkratka):  | N3G  |   |                 |   |       |
|  | D.1 Tovární značka:   | TATRA  |   |                 |   |       |
| Motor  | D.2 Typ:  | 280S45   | Varianta:   | 19270 4X4.2     | Verze:  |       |
|  | D.3 Obchodní označení:  | 815  |   |                 |   |       |
|  | E Identifikační číslo vozidla (VIN):  | TNT280S451K035170                              |   |                 |   |       |
|  | 3 Výrobce vozidla:  | TATRA A.S., KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA        |   |                 |   |       |
| Ense   | 4 Výrobce:  | TATRA A.S., KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA        |   |                 |   |       |
|  | 5 Typ:  | T3C-928-80/539                                 | P.3 Palivo:   | NM              |   |       |
|  | P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:                             | 270/1 800                                      | P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:  | 12 667.0        |   |       |
|  | V.9 Předpis EHK OSN č.:   | 24-03  | Směrnice EHS/ES č.:   | 1999/96A EURO 3 |   |       |
| Karosérie  | V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:                           | 2.32   | V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:                                      |                 |   |       |
|  | 6 Výrobce:  | TATRA A.S., KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA        |   |                 |   |       |
|  | 7 Druh (typ):   | 10 SKLÁPĚCÍ VOZIDLO                            |   |                 |   |       |
|  | 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):   | TNT280S451K035170                              |   |                 |   |       |
| Rozměry  | R Barva:  | ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ                              |   |                 |   |       |
|  | S Počet míst: - celkem:   | 2 (2+1)  | S.1 - k sezení:   | 2 (2+1)         | S.2 - k stání:  | 0     |
|  | 10 Maximální zatížení střechy [kg]:   | 0  | 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:  |                 |   |       |
|  | 12 Celková [mm]: - délka:   | 6 765  | 13 - šířka:   | 2 550           | 14 - výška:   | 3 140 |
| Hmotnost   | M Rozvor [mm]:  | 3700   | 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:  | 4 310           | 16 - šířka:   | 2 300 |
|  | G Provozní hmotnost [kg]:   | 9 900  | F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:                  | 19 000/18 000   |   |       |
|  | N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:               | N.1; N.2; N.3; N.4                             |   |                 |   |       |
|  | 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: |  |   |                 |   |       |
| Nápravy  | O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:     | - brzděného: 24 000/24 000                     |   |                 |   |       |
|  | O.2   | - nebrzděného:                                 |   |                 |   |       |
|  | 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:   | 42 000/42 000                                  |   |                 |   |       |
|  | 19 Spojovací zařízení - druh a typ:   | TŘÍDA C50-X, TŘÍDA S-ČEP 40MM                  |   |                 |   |       |
|  | L Počet náprav - z toho poháněných:   | 2 -2   | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): |                 |   |       |
|  | 20 1.   | 22.5 X 9.00 22.5X8.25; 315/80 R 22.5 156/150 K |   |                 |   |       |
|  | 21 2.   | 22.5 X 9.00 22.5X8.25; 315/80 R 22.5 156/150 K |   |                 |   |       |
|  | 22 3.   |  |   |                 |   |       |
|  | 23 4.   |  |   |                 |   |       |
|  | T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:                                      | 85 OMEZ.                                       |   |                 |   |       |
|  | 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:  | - ABS:   | - parkovací:  | - odlehčovací:  |   |       |
|  | U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:   | U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: | 86  | U.3 - za jízdy: | 82.0  |       |
|  | 25 Spotřeba paliva: - metodika:   | 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:      |   |                 |   |       |
|  | 27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:   |  |   |                 |   |       |
|  | Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:                                  | 28 Retardér:                                   |   |                 |   |       |
|  | 29 Řazení převodovky (MAN/AUT):   | MAN  | 30 Hydropohon:  | NE              |   |       |
| Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:  |   |  |   |                 |   |       |
| ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA  |   |  |   |                 |   |       |
| <p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)</p> |   |  |   |                 | <p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> |       |
| <p>Vozidlo: č. j. ....</p> <p>datum vystavení .....</p>  |   |  |   |                 | <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>                 |       |
| <p>Nástavba: č. j. ....</p> <p>datum doplnění .....</p>  |   |  |   |                 | <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>                 |       |
| DALŠÍ ZÁZNAMY  |   |  |   |                 |   |       |
| <p>Povolené zatížení přední nápravy ... 8 000 kg jen při použití pneu 385/65 R 22.5, 425/65 R 22.5, 445/65 R 22.5 a 315/80 R 22.5</p>  |   |  |   |                 |   |       |
| <p>7) Kola:</p>  |   |  |   |                 |   |       |
| <p>Pneumatiky</p>  |   |  |   |                 |   |       |
| <p>Ráfky</p>   |   |  |   |                 |   |       |



Vozidlo: č.j. ....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení .....

Nástavba: č.j. ....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění .....

otisk  
razítka  
podpis

### DALŠÍ ZÁZNAMY

Povolené zatížení přední nápravy ... 8 000 kg jen při použití  
pneu 385/65 R 22.5, 425/65 R 22.5, 445/65 R 22.5 a 315/80 R 22.5

7) Kola:

Pneumatiky

Ráfky

- |             |                         |                         |
|-------------|-------------------------|-------------------------|
| A) - přední | 12.00 R 20 154/149 J    | 8.00 - 20 (8.5-20)      |
| - zadní     | 12.00 R 20 154/149 J    | 8.00 - 20 (8.5-20)      |
| B) - přední | 385/65 R 22.5 160 K     | 22.5x11.75              |
| - zadní     | 315/80 R 22.5 156/150 L | 22.5x9.00 (22.5x8.25)   |
| C) - přední | 425/65 R 22.5 165 J     | 22.5x13.00 (22.5x14.00) |
| nebo        | 445/65 R 22.5 168 J     | 22.5x14.00              |
| - zadní     | 12.00 R 20 154/149 J    | 8.00-20 (8.5-20)        |
| D) - přední | 12.00-20 154/149 J      | 8.00-20 (8.5-20)        |
| - zadní     | 12.00-20 154/149 J      | 8.00-20 (8.5-20)        |

10. Spojovací zařízení: TRÍDA C50-X, TRÍDA S - ČEP 40 MM].

Vozidlo je technicky způsobilé pro provoz až do celkové hmotnosti 19 000 kg.

Provoz takového vozidla podléhá zákonu č. 13/97 Sb. - Zvláštní užívání silnic.

Provedena montáž upínacího a ovládacího zařízení zn. KOBIT, typ UZ 1, schv. MDS dne 02.02.2000 pod č.j. 16 590/00-112,

č. osvědčení 2 398. Současně se mění údaje vozidla takto: celk. délka voz. se zvětšuje o 90 mm, provozní hmotnost se zvyšuje o 135 kg.

Vybaveno zvl. světeln. zařízením, které musí být uvedeno v činnost při práci na pozemních komunikacích.

Vozidlo je vybaveno dalším párem tlumených světlometů, umístěných na střeše vozidla. Tyto světlomety mohou být použity jen při práci.

17.12.2001 Sypací nástavba.

19.02.2015 Změna největší přípustné/povolené hmotnosti přední nápravy na 9 000/9 000 kg. dle vyjádření výrobce vozidla v rámci variabilního provedení vozidla za dodržení následujících podmínek:

-na přední nápravě musí být použity pneumatiky o rozměru 385/65 R22.5 (disk 22.5 x 11,75)

a 315/80R22.5 (disk 22.5 x 8.25) na zadní nápravě ve dvoumontáži

- na přední nápravě musí být použity pneumatiky o rozměru 425/65R22.5 (disk 22.5 x 13.00)

a 12.00R20 (disk 8.5-20) na zadní nápravě ve dvoumontáži

-na přední nápravě musí být použity pneumatiky o rozměru 445/65R22.5 (disk 22.5 x 14)

a 12.00R20 (disk 8.5-20) na zadní nápravě ve dvoumontáži

provozování vozidla s výše uvedeným zatížením přední nápravy je povoleno pouze při jízdě

po veřejných komunikacích se zpevněným povrchem a neseném zařízení pro zimní údržbu

(sněhová radlice) na předním upínacím zařízení při současném omezení maximální rychlosti vozidla na 60 km/hod.

